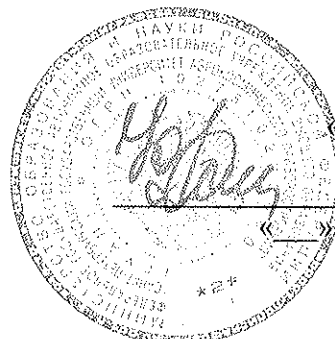


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения»



«УТВЕРЖДАЮ»
Ректор ГУАП
Ю.А. Антохина
2018

ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ ПРИ ПРИЕМЕ НА
ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ МАГИСТРАТУРЫ
НА НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ

23.04.01 «Технология транспортных процессов»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО ПРИЕМУ В МАГИСТРАТУРУ НА НАПРАВЛЕНИЕ 23.04.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

1.1 Настоящая Программа, составленная в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», устанавливает содержание вступительных испытаний с целью определения подготовленности претендентов и наличия способностей для обучения в магистратуре по направлению 23.04.01.

2. ПРОГРАММА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ.

2.1 Программа вступительного испытания, содержит вопросы в объеме требований, предъявляемых образовательным стандартом высшего образования уровня подготовки бакалавра по направлению, соответствующему направлению магистратуры.

2.2 Конечной целью вступительного испытания является определение уровня знаний и компетенций абитуриента по 100-балльной шкале.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ.

1. Понятие транспортного процесса.
2. Комплексный подход к мультимодальным транспортным процессам. Общая схема.
3. Построение математической модели взаимодействия различных видов транспорта
4. Классификация средств информационного обеспечения ТП
5. Информационное обеспечение железнодорожных перевозок
6. Информационное обеспечение моделирования транспортных процессов в мегаполисах
7. Классификация уровней транспортного планирования
8. Информационное обеспечение генерального плана загрузки судна
9. Информационное обеспечение дорожного движения
10. Информационное обеспечение оперативным управлением логистического процесса
11. Пример моделирования транспортной ситуации в мегаполисе
12. Обзор баз данных нормативных документов транспортных процессов
13. Информационная система мониторинга движения морских судов.
14. Системный подход к разработке транспортного кластера
15. Информационное обеспечение транспортных процессов в аэропорту
16. Системный подход к описанию городских транспортных потоков
17. Опыт решения транспортных проблем в мегаполисах
18. Классификация уровней транспортного планирования
19. Цели моделирования транспортных процессов
20. Функции управления материальными потоками в производстве
21. Пространственная структура логистической системы и определяющие ее факторы
22. Планирование грузопотока и грузооборота
23. Система управления материальными потоками
24. Исследование логистических систем с помощью графов.
25. Расчет оптимального размера производимой партии.
26. Виды издержек в систему управления материальными запасами.
27. Понятие производственной логистики
28. Правила организации работы складов на предприятии
29. Понятие и функции канала распределения
30. Маршрутизация перевозок
31. Системные функции грузовых терминалов
32. Логистическая система с фиксированным размером заказа
33. Объяснить понятие логистики. Указать объекты логистики, её цели и задачи.

34. Указать и проанализировать специфику логистического подхода к управлению материальными потоками в экономике.
35. Охарактеризовать и проанализировать этапы развития логистики.
36. Указать и проанализировать предпосылки возникновения и развития логистики как науки.
37. Указать и описать принципы логистики.
38. Указать и описать концепции логистики.
39. Указать и объяснить функции логистики.
40. Указать и описать основные требования логистики
41. Проанализировать и указать возможные виды организационных структур логистики на предприятии.
42. Указать и описать функциональные области логистики, их взаимосвязи.
43. Основные виды перевозки грузов.
44. Анализ и планирование процессов на транспорте.
45. Факторы, влияющие на стоимость транспортных услуг.
46. Элементы транспортной логистики.
47. Транспортно-логистические терминалы.
48. Относительное ранжирование различных видов транспорта.
49. Железнодорожные тарифы. Регулирование железнодорожных перевозок.
50. Система тарифов морских грузовых перевозок. Регулирование железнодорожных перевозок.
51. Тарифы автомобильного транспорта. Регулирование автомобильных перевозок.
52. Тарифы воздушных грузовых перевозок. Регулирование воздушных перевозок.
53. Incoterms 2010. Назначение, основные группы терминов.
54. Формулировка транспортной задачи.
55. Структура автотранспортного предприятия.
56. Структура себестоимости автомобильных перевозок.
57. Планирование и документальное подтверждение расхода топлива на автомобильном транспорте.
58. Основные виды договоров страхования грузов.
59. Основные документы при международных перевозках.
60. Формулировка задачи поиска кратчайшего маршрута.
61. Основные технико-экономические показатели работы автотранспортного предприятия.
62. Основные виды маршрутов перевозки грузов автомобильным транспортом.
63. Определение коэффициента использования грузоподъемности, коэффициента использования пробега, транспортной работы.
64. Основные шаги алгоритма разработки оптимальных маршрутов перевозки массовых грузов.
65. Задачи, решаемые при управлении транспортным отделом.
66. Контроль за грузом при транспортировке.
67. Понятие логистического аутсорсинга.
68. Понятие 3PL.
69. Процесс выбора логистического оператора.
70. Риски, возникаемые при логистическом аутсорсинге.
71. Информационные технологии, применяемые в транспортной логистике.
72. Информационные технологии, применяемые в 3PL.
73. Инвентаризация: назначение, виды, основные шаги процесса.
74. Технологические карты складских процессов. Для каких целей они используются?
75. Определение XYZ классификации товаров. Как и для каких целей она производится?
76. Основные внешние складские документы.
77. Основные принципы складского документооборота.
78. Основные складские документы при сортовом методе учета товаров.
79. Основные складские документы при партионном учете товаров.
80. Модель управления запасами с фиксированным размером заказа.

81. Модель управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами.
82. Материальная ответственность работников склада.
83. Основные группы технико-экономических показателей работы склада.
84. Модель оптимального размера заказа.
85. Понятие страхового (гарантийного, резервного) запаса.
86. Метод взвешенных факторов определения местоположения склада
87. Упаковка товаров.
88. Маркировка товаров.
89. Складские информационные технологии.
90. Штриховое кодирование.
91. Система автоматизированного управления складом. Определение и назначение.
92. Основные модули системы автоматизированного управления складом.
93. Основные складские зоны и основные этапы планирования склада.
94. ABC классификации товаров. Как и для каких целей она производится?
95. Основные операции, проводимые при приемке товаров на склад.
96. Основные операции, проводимые при отгрузке товаров со склада.
97. Основные операции, проводимые при хранении товаров на складе.
98. Инвентаризация: назначение, виды, основные шаги процесса.
99. Взаимоотношение логистики и маркетинга.
100. Функции и классификация складов

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ В МАГИСТРАТУРУ.

Экзаменационное задание содержит три теоретических вопроса в соответствии с перечнем вопросов из пункта 3. При проверке каждый из трех вопросов оценивается по тридцатитрехбалльной системе оценивания в зависимости от полноты и правильности выполнения задания. Каждая фактическая ошибка снижает оценку на 3 балла, если ошибка является не существенной, то оценка снижается на 1-2 балла в зависимости от ошибки. Полнота ответа является существенным условием для выставления максимального балла. Неполные ответы оцениваются в процентном отношении к полному ответу. Исходя из процента полноты ответа и количества ошибок выставляется балл за каждый из трех вопросов. Дополнительно оценивается в один балл или ноль баллов общее впечатление от работы – грамотность ответов и четкость формулировок.