

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО ПРИЕМУ В МАГИСТРАТУРУ НА НАПРАВЛЕНИЕ 23.04.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

1.1 Настоящая Программа, составленная в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом ВО по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов», устанавливает содержание вступительных испытаний с целью определения подготовленности претендентов и наличия способностей для обучения в магистратуре по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

2. ПРОГРАММА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ.

2.1 Программа вступительного испытания, содержит вопросы в объеме требований, предъявляемых образовательным стандартом высшего образования уровня подготовки бакалавра по направлению, соответствующему направлению магистратуры.

2.2 Конечной целью вступительного испытания является определение уровня знаний и компетенций абитуриента по 100-балльной шкале.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ.

1. Понятие транспортного процесса.
2. Построение математической модели взаимодействия различных видов транспорта
3. Классификация средств информационного обеспечения транспортного процесса
4. Информационное обеспечение железнодорожных перевозок
5. Информационное обеспечение моделирования транспортных процессов в мегаполисах
6. Классификация уровней транспортного планирования
7. Информационное обеспечение дорожного движения
8. Пример моделирования транспортной ситуации в мегаполисе
9. Обзор баз данных нормативных документов транспортных процессов
10. Информационная система мониторинга движения морских судов.
11. Системный подход к разработке транспортного портового кластера
12. Системный подход к описанию городских транспортных потоков
13. Опыт решения транспортных проблем в мегаполисах
14. Классификация уровней транспортного планирования
15. Цели моделирования транспортных процессов
16. Функции управления материальными потоками в производстве
17. Планирование грузопотока и грузооборота
18. Системы управления материальными потоками
19. Исследование логистических систем с помощью графов.
20. Расчет оптимального размера производимой партии.
21. Виды издержек в систему управления материальными запасами.
22. Понятие производственной логистики
23. Правила организации работы складов на предприятии
24. Понятие и функции канала распределения
25. Маршрутизация перевозок
25. Системные функции грузовых терминалов
27. Логистическая система с фиксированным размером заказа
28. Охарактеризовать и проанализировать этапы развития логистики
29. Указать и проанализировать предпосылки возникновения и развития логистики как науки
30. Основные задачи и функции логистики
31. Структуры транспортных процессов и систем

32. Основные виды перевозки грузов
33. Модели и методы прогнозирования для транспортных процессов и систем
34. Факторы, влияющие на стоимость транспортных услуг
35. Транспортно-логистические терминалы
36. Классификация и особенности различных видов транспорта
37. Железнодорожные тарифы. Регулирование железнодорожных перевозок
38. Система тарифов морских грузовых перевозок
39. Тарифы железнодорожных перевозок. Регулирование железнодорожных перевозок
40. Тарифы автомобильного транспорта. Регулирование автомобильных перевозок
41. Тарифы воздушных грузовых перевозок. Регулирование воздушных перевозок
42. Incoterms 2010. Назначение, основные группы терминов
43. Формулировка транспортной задачи
44. Структура автотранспортного предприятия
45. Основные виды договоров страхования грузов
46. Основные документы при международных перевозках
47. Формулировка задачи поиска кратчайшего маршрута
48. Основные технико-экономические показатели работы автотранспортного предприятия.
49. Основные виды маршрутов перевозки грузов автомобильным транспортом
50. Определение коэффициента использования грузоподъемности, коэффициента использования пробега, транспортной работы
51. Транспортные сети
52. Средства и методы идентификации и маркировки грузов
53. Контроль за грузом при транспортировке
54. Процессы обслуживания пассажиропотоков в аэропорту
55. Обслуживание воздушного судна в аэропорту
56. Процесс выбора логистического оператора.
57. Риски при логистическом аутсорсинге
58. Информационные технологии, применяемые в транспортной логистике.
59. Информационные технологии, применяемые в 3PL
60. Инвентаризация: назначение, виды, основные шаги процесса.
61. Технологические карты складских процессов. Для каких целей они используются
62. Метод ABC- XYZ- анализ
63. Основные принципы складского документооборота. Примеры информационных систем.
64. Инфраструктура аэропорта
65. Маршрутизация морских контейнерных перевозок
66. Модель управления запасами с фиксированным размером заказа.
67. Модель управления запасами с фиксированным интервалом времени между заказами.
68. Исследование транспортной сети на основе теории графов.
69. Модель оптимального размера заказа.
70. Понятие страхового (гарантийного, резервного) запаса.
71. Модели и методы определения расположения склада
72. Модели и методы систем массового обслуживания для транспортных задач.
73. Классификация моделей систем массового обслуживания.
74. Устройство контейнерного терминала.
75. Информационные системы для моделирования транспортных процессов.

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ В МАГИСТРАТУРУ.

Экзаменационное задание содержит три теоретических вопроса в соответствии с перечнем вопросов из пункта 3. При проверке каждый из трех вопросов оценивается по тридцати трёхбалльной системе оценивания в зависимости от полноты и правильности выполнения задания. Каждая фактическая ошибка снижает оценку на 3 балла, если ошибка является не существенной, то оценка снижается на 1-2 балла в зависимости от ошибки. Полнота ответа является существенным условием для выставления максимального балла. Неполные ответы оцениваются в процентном отношении к полному ответу. Исходя из процента полноты ответа и количества ошибок выставляется балл за каждый из трех вопросов. Дополнительно оценивается в один балл или ноль баллов общее впечатление от работы – грамотность ответов и четкость формулировок.